



PROGRAMA PARANÁ PARCERIAS

Coordenação de Parcerias Público-
Privadas (CPPP)

Origem do Programa Paraná Parcerias

- Atender os Objetivos de Governo do Novo Jeito de Governar:

Por princípio:

- Aumentando a capacidade de investimento do Estado;
- Implantar o planejamento intersetorial integrado;

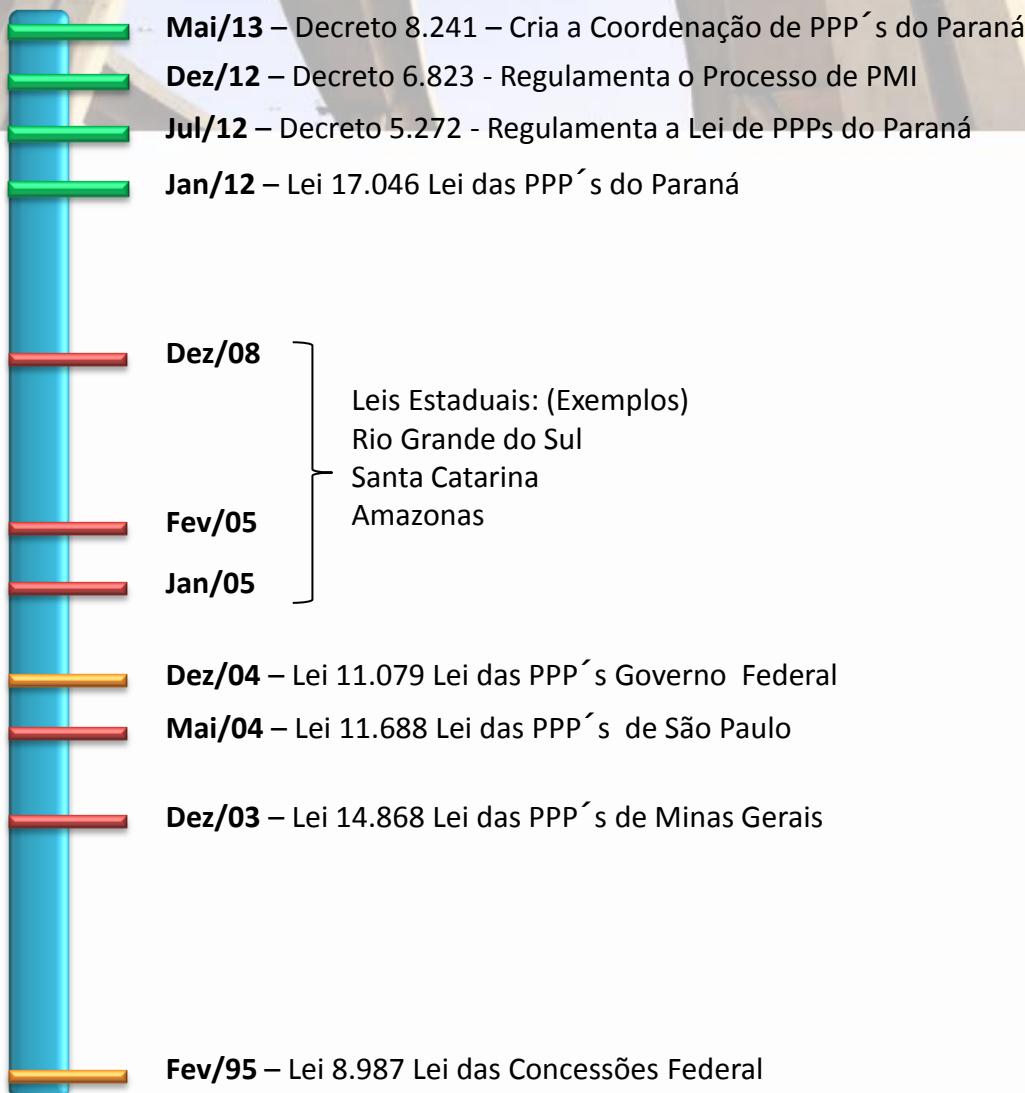
Por consequência:

- Aumentar a transparência e o controle social do Estado aproximando Governo e cidadão;
- Melhorar o ambiente de negócios;
- Respeitar contratos juridicamente perfeitos.

Conceito Amplo de Parceria Público-Privada

Instrumento de cooperação entre o setor público e privado objetivando a prestação de serviço público, precedido ou não de obra, baseados no controle constante da qualidade, partilha eficiente de riscos e economicidade dos recursos públicos.

Cronograma dos Marcos Legais



Condições Básicas das PPP's



Prazo do Contrato

- Limite do contrato de não menos que 5 anos e não superior a 35 anos;



Valor do Contrato

- Valor contratual mínimo de R\$20 milhões;



Limite Fiscal

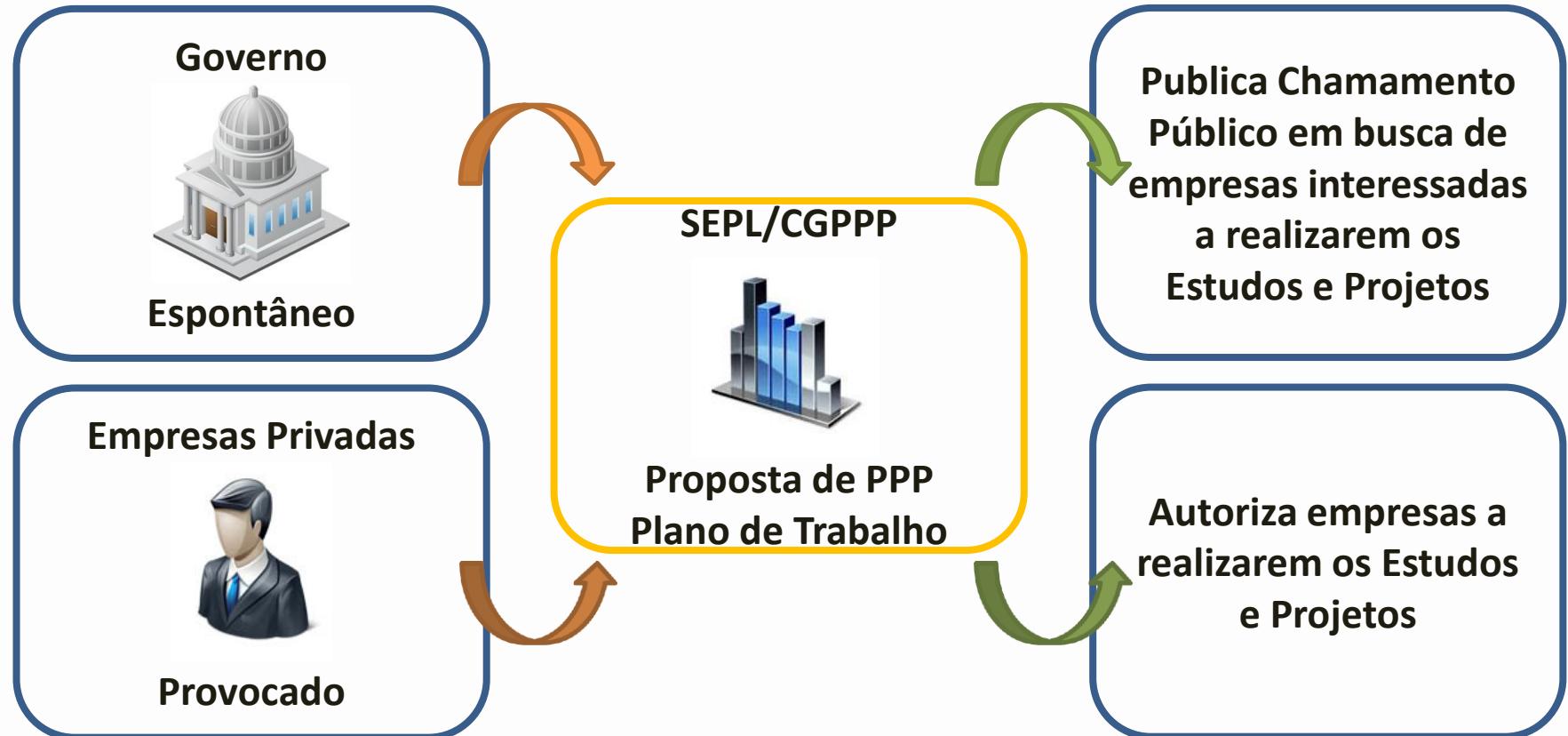
- Limite de 5% da Receita Corrente Líquida para despesas anuais com contraprestação. (Lei 12.766 de 27/12/2012 Art. 28)



Formas de Concessão

- Patrocinada;
- Administrativa

Como se originam as PPP's



Processo de Monitoramento e Avaliação



- Execução: A empresa executará os serviços pela qual foi contratada, se precedida de obra o Estado aguardará a disponibilização dos serviços;
- Mensuração: Durante a operação, um avaliador independente mensalmente colherá os indicadores de qualidade e eficiência dos serviços, previstos em contrato;
- Avaliação: Os indicadores de qualidade e eficiência são entregues ao Estado, o qual avalia em conjunto com a CPPP sua performance;
- Pagamento: O Estado pagará proporcionalmente em função da qualidade dos serviços prestados, motivando o Parceiro a buscar sempre a plena qualidade e eficiência do serviço.





Projetos em Andamento

- **1 Projeto em Licitação**
- **4 Projetos em Avaliação dos Estudos**
- **3 Projetos em Elaboração pelas Empresas**



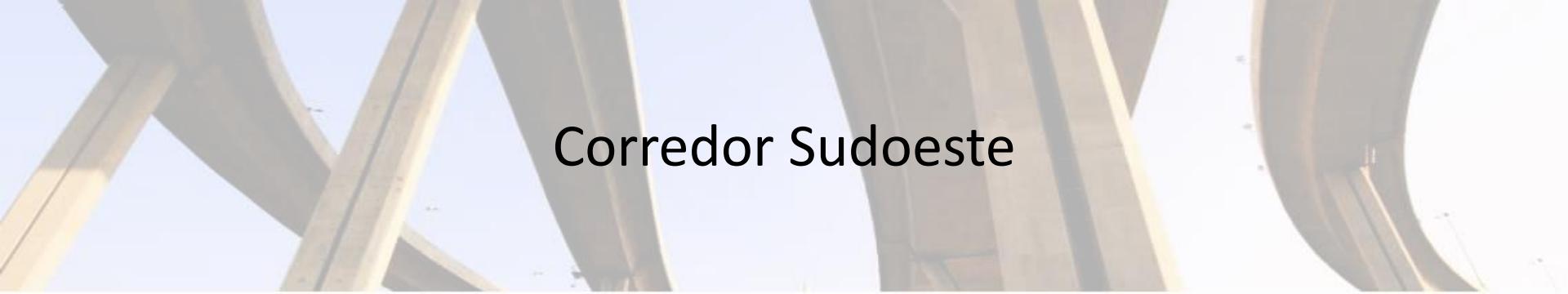
Corredores Integrados do Norte

Empresa Interessada: Triunfo Participações S.A.

Objetivo: Duplicação, Operação, Conserva e Manutenção da PR-092 (Trecho Jaguariaíva - Sto. Antônio da Platina) e da PR-045 (Trecho Mauá da Serra - Londrina). Duplicação de 100% das rodovias nos primeiros 4 anos.

Tipo da Concessão: Patrocinada

Prazo da Concessão: 30 Anos



Corredor Sudoeste

Empresa Interessada: Dalba Engenharia e empreendimentos Ltda. e Compasa do Brasil Distribuidora de Derivados de Petróleo Ltda.

Objetivo: Duplicação, Operação, Conserva e Manutenção de 288,23Km das rodovias PR-280, PR-182, PR-483 e PR-180 resultando em 129,09 Km de duplicações, implantação de 23,44 Km de Marginais, 78,3Km de Acostamentos, 34 retornos, 8 interseções em nível, 18 interseções em desnível e 10 passarelas até os 5 primeiros anos de concessão. Após o 22º ano está previsto a duplicação de mais 104,4 Km da rodovia condicionadas ao volume de tráfego da rodovia.

Tipo da Concessão: Patrocinada

Prazo da Concessão: 30 Anos



Expansão da Rede de Dutos do Paraná

Empresa Interessada: Andrade Gutierrez e Techint

Objetivo: Construção e Manutenção de rede de distribuição de dutos de gás ligando Paranaguá-Araucária

Tipo da Concessão: Administrativa

Prazo da Concessão: 20 Anos



Pátio Veiculares Integrados

Empresa Interessada: N/A

Objetivo: Operar, informatizar, recuperar, padronizar e gerir 33 pátios veiculares do Estado do Paraná visando aumentar a eficiência nos serviços de remoção e guarda dos veículos, agilizando o recebimento de multas, IPVA e outros débitos do Estado do Paraná. O projeto visa, também, a redução de custos, principalmente da mão de obra policial e dos funcionários do DETRAN-PR.

Tipo da Concessão: Administrativa

Prazo da Concessão: 30 Anos



Sistema de Controle e Monitoramento de Rodovias do Paraná

Empresas Interessadas: LENC

Objetivo: Divide-se em 3 atividades, são elas:

Atividade de Gestão: Criação de ferramenta de Gestão de informações com a implantação de um sistema de identificação veicular eletrônica agregando o sistema de monitoramento veicular, a identificação veicular portátil, os portais de segurança e o sistema de monitoramento de tráfego.

Atividade de Operação: Identificação das condições de tráfego, acidentes, serviços de informações on-line e via telefone aos usuários. Criação das Unidades Básicas de Atendimentos, prestando serviços de apoio aos usuários, além de auxiliar na operação da rodovia, realizando a inspeção contínua dos trechos de rodovia com serviços de pesagens do tipo estático e dinâmico sem a cobrança de pedágios.

Atividade de Supervisão: Criação dos Centros Operacionais Regionais e dos Centros Integrados de Operações, responsáveis pela centralização das informações de supervisão

Tipo da Concessão: Administrativa

Prazo da Concessão: 30 Anos

Sistema de Controle e Monitoramento Eletrônico de Veículos do Paraná (Em Elaboração dos Estudos)

Empresas Interessadas: Metalplacas Indústria e Comércio de Placas Ltda.

CSSB Alumínios Ltda.

Objetivo: Desenvolver , implantar e operar um sistema de identificação e monitoramento veicular baseados no controle e fiscalização do procedimento de fabricação de placas, instalação de “chips” RFID, lacre eletrônicos e Tag’s para monitoramento do fluxo de veículos em todo território estadual, bem como destinado ao atendimento da operacionalização do SINIAV no Paraná.

Tipo da Concessão: Administrativa

Prazo da Concessão: Não definido

Modernização, expansão, operação e manutenção dos CEASAS do Paraná (Em Elaboração dos Estudos)

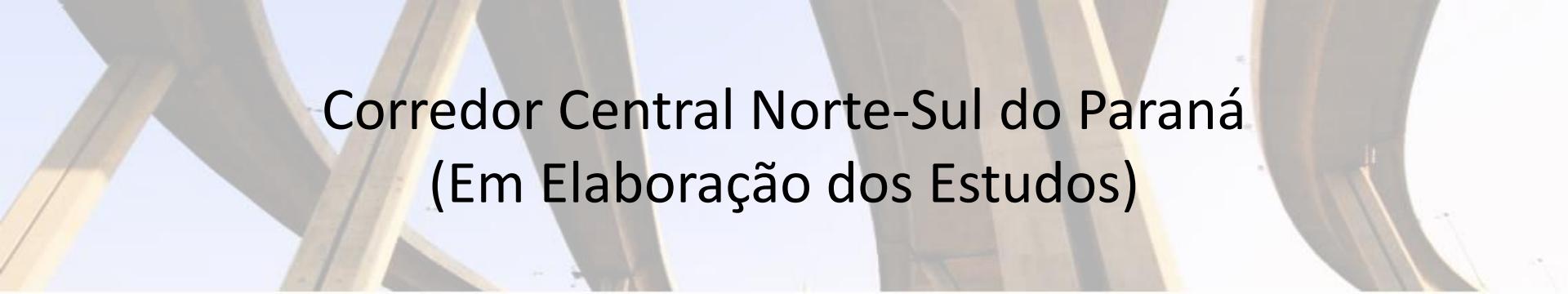
Empresas Interessadas: JSL S.A.

Grupo FERBRÁS

Objetivo: Desenvolver um modelo de modernização, recuperação dos espaços existentes, construção de novas Centrais e dotar os CEASAS do Paraná de um novo modelo de negócios visando a profissionalização da operação logística, controle informatizado da movimentação de cargas, controles de acesso, padronização na comercialização das cargas, controle de higiene e da segurança de trabalho e criar canais de comercialização no estado de modo a reduzir perdas e dar maior capilaridade aos produtos comercializados.

Tipo da Concessão: Patrocinada

Prazo da Concessão: Não Definido



Corredor Central Norte-Sul do Paraná (Em Elaboração dos Estudos)

Empresa Interessada: Castilho Engenharia e Empreendimentos S.A.

Objetivo: Duplicação, Operação, Conserva e Manutenção da Rodovia PR-272, subtrecho Mauá da Serra – Entroncamento PRT-466 com 39,9Km; Rodovia PRT-466, subtrecho entroncamento PR-272 – Guarapuava com 197,0 Km e Rodovia PR-460, subtrecho entroncamento PRT-466 – Entroncamento PRT-487 com 33,4 Km totalizando em 270,3Km.

Tipo da Concessão: Patrocinada

Prazo da Concessão: Não Definido



OBRIGADO!

Elton Augusto dos Anjos

Coordenação de Parcerias Público-Privadas – CPPP

eltonaugusto@sepl.pr.gov.br

Fone: 3313-6814